

**SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE**  
***REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE***  
***> 750 kg***

COD SPECIFICAȚIE: 8/2016

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE > 750 kg	NECLASIFICAT COD: P/2016
ACADEMIA FORTELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”	SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE	

## CUPRINS

<b>1. SCOP SPECIFICAȚIE</b>	<b>3</b>
<b>2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ</b>	<b>3</b>
<b>3. CERINȚE</b>	<b>3</b>
3.1. Cerințe de performanță și specifice	3
3.2. Caracteristici fizice	3
3.3. Cerințe de fiabilitate	4
3.4. Cerințe de mentenanță și logistică	4
3.5. Cerințe privind interfețele și interschimbabilitatea	4
3.6. Cerințe privind identificarea și marcarea	4
3.7. Cerințe privind siguranța în exploatare	4
3.8. Cerințe privind siguranța în exploatare	4
3.9. Cerințe privind recepția produsului	5
3.10. Cerințe privind garanția	5
3.11. Cerințe pentru asigurarea calității	6

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE > 750 kg	NECLASIFICAT COD: 9/2016
ACADEMIA FORTELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”	SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE	

## 1. SCOP SPECIFICAȚIE

### 1.1. SCOP

Prezenta specificație tehnică stabilește cerințele generale, de performanță și specifice necesare achiziției produsului „*Remorcă pentru transport materiale > 750 kg*”.

### 1.2. DESTINAȚIA PRODUSULUI

*Remorca pentru transport materiale* este destinată pentru a transporta diferite mărfuri, materiale su echipamente în vrac sau paletizate.

### 1.3. CLASIFICARE

*Remorca pentru transport materiale* este un vehicul tractat, cu o axă, din categoria O<sub>2</sub>, conform RNTR-2.

## 2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- RNTR-2 (Ordinul nr. 211 / 11.02.2003) pentru aprobarea *Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România*, cu modificările și completările ulterioare;
- RNTR-7 (Ordinul nr. 2132 / 08.12.2005) pentru aprobarea *Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
- DIRECTIVA 90/24/CE privind dispozitivele de cuplare mecanică ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și fixarea lor pe aceste vehicule.

## 3. CERINȚE

### 3.1. Cerințe de performanță și specifice

Nr. crt.	Cerințe
C.1.	Remorca trebuie să îndeplinească condițiile tehnice impuse de reglementările RNTR-2 privind circulația pe drumurile publice
C.2.	Viteza maximă pe șosea: minim 100 km/h
C.3.	Sarcina utilă: minim 750 kg
C.4.	Masa totală maxim autorizată: maxim 1.300 kg

### 3.2. Caracteristici fizice

Nr. crt.	Cerințe
C.5.	Remorca este un vehicul tractat, cu o axă și cu proțap fixat rigid la șasiu
C.6.	Remorca trebuie să fie dotată cu sistem de frânare care să îndeplinească cerințele tehnice din RNTR-2/RNTR-7
C.7.	Remorca trebuie să fie dotată cu instalație electrică (12 V.c.c.) care să îndeplinească cerințele tehnice din RNTR-2/RNTR-7
C.8.	Remorca trebuie să aibe o platformă plană, impermeabilă, antiderapantă, prevăzută pe părțile laterale și pe partea din spate cu obloane metalice
C.9.	Platforma trebuie să fie prevăzută cu minim 4 inele metalice pentru ancorarea materialelor
C.10.	Structura remorcii (șasiu și proțap) va fi zincată
C.11.	Lungimea platformei: minim 2500 mm
C.12.	Lățimea platformei: minim 1000 mm – maxim 1300 mm
C.13.	Înălțimea obloanelor: minim 500 mm – maxim 800 mm
C.14.	Oblonul din spate trebuie să fie rabatabil
C.15.	Remorca trebuie să fie prevăzută cu roată de rezervă normală și dispozitiv de fixare a acesteia

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE > 750 kg	NECLASIFICAT COD: P/2016
ACADEMIA FORȚELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”	SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE	

C.16.	Remorca va fi prevăzută cu prelată impermeabilă montată pe un schelet metalic cu înălțimea de minim 800 mm – maxim 1200 mm
-------	--

### 3.3. Cerințe de fiabilitate

Nr. crt.	Cerințe
C.17.	Remorca trebuie să poată opera la parametri de performanță impuși, în orice condiții de mediu
C.18.	Media timpului de bună funcționare calculată pentru defecțiuni majore, care pot împiedica îndeplinirea sau continuarea misiunii, trebuie să fie minim 30.000 km

### 3.4. Cerințe de mentenanță și logistică

Nr. crt.	Cerințe
C.19.	Furnizorul trebuie să asigure service și suport lgistic (manoperă, piese de schimb, consumabile, asistență tehnică și reparații) gratuit în perioada de garanție și contra cost în perioada de post-garanție, prin rețea prpria sau unități service agreate, pe întreaga durată de serviciu a produsului, începând cu momentul recepționării de către beneficiar
C.20.	Furnizorul trebuie să asigure lista de contact ale unităților service agreate de producător și autorizate RAR să efectueze lucrări de mentenanță pe teritoriul țării
C.21.	Durata de serviciu a produsului trebuie să fie de minim 10 ani

### 3.5. Cerințe privind interfețele și interschimbabilitatea

Nr. crt.	Cerințe
C.22.	Remorca va fi prevăzută cu un dispozitiv de cuplare mecanică la vehiculul tractor, care respectă prevederile directivei 94/20/CE
C.23.	Remorca va fi echipată cu sisteme de iluminare și avertizare prevăzute de legislația în vigoare
C.24.	Piese și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametri, în procesele de reparații sau revizie, prin repere de schimb originale cu același cod de identificare

### 3.6. Cerințe privind identificarea și marcarea

Nr. crt.	Cerințe
C.25.	Principalele subansambluri și repere (șasiu, punte atc.) vor avea marcată o serie de identificare conform prevederilor RNTR-2

### 3.7. Cerințe privind siguranța în exploatare

Nr. crt.	Cerințe
C.26.	Remorca trebuie prevăzută cu un dispozitiv secundar de legătură (lanț, cablu) care, în caz de rupere a dispozitivului de cuplare, să poată împiedica proțapul să atingă solul și să asigure o anumită direcție reziduală a remorcii
C.27.	Remorca trebuie prevăzută cu o roată de sprijin (manevră)
C.28.	Remorca va fi prevăzută cu apărători metalice pentru roți
C.29.	Totate cuplele, mufele și fișele electrice vor fi de tip etanș la acțiunea apei sau a prafului
C.30.	Conectorii pentru sistemul de frânare existenți pe remorcă trebuie să fie protejați atunci când nu sunt conectați, pentru a împiedica pătrunderea în interior a apei, prafului sau altor corpuri străine
C.31.	Reperle mecanice nu trebuie să prezinte muchii ascuțite sau decupări care ar putea răni personalul de exploatare sau mentenanță

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE > 750 kg	NECLASIFICAT COD: <u>D/2016</u>
ACADEMIA FORȚELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”	SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE	

**3.8. Cerințe privind siguranța în exploatare**

Nr. crt.	Cerințe
C.26.	Remorca trebuie prevăzută cu un dispozitiv secundar de legătură (lanț, cablu) care, în caz de rupere a dispozitivului de cuplare, să poată împiedica proțapul să atingă solul și să asigure o anumită direcție reziduală a remorcii
C.27.	Remorca trebuie prevăzută cu o roată de sprijin (manevră)
C.28.	Remorca va fi prevăzută cu apărători metalice pentru roți
C.29.	Totate cuplele, mufele și fișele electrice vor fi de tip etanș la acțiunea apei sau a prafului
C.30.	Conectorii pentru sistemul de frânare existenți pe remorcă trebuie să fie protejați atunci când nu sunt conectați, pentru a împiedica pătrunderea în interior a apei, prafului sau altor corpuri străine
C.31.	Reperle mecanice nu trebuie să prezinte muchii ascuțite sau decupări care ar putea răni personalul de exploatare sau mentenanță

**3.9. Cerințe privind recepția produsului**

Nr. crt.	Cerințe
C.32.	Recepția se va efectua la sediul unității beneficiare, în prezența beneficiarului și a reprezentantului furnizorului, prin inspecții și teste pentru verificarea conformității produsului, transportul remorcii până la sediul beneficiarului fiind în sarcina exclusivă a furnizorului
C.33.	Produsul trebuie să fie nou, din producția anului în care se încheie contractul de achiziție sau cel anterior
C.34.	La livrare, furnizorul va asigura instruirea a minim 1 operator aparținând beneficiarului în vederea utilizării produsului și a înținerii curente de bază
C.35.	Produsul livrat trebuie să fie însoțit de toate accesoriile necesare funcționării lui la parametrii solicitați
C.36.	Produsul trebuie să fie livrat cu următoarele documente: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Certificat de garanție</li> <li>- Factură</li> <li>- Certificat de omologare națională sau comunitară</li> <li>- Carte de identitate a vehiculului cu folia de securizare RAR</li> <li>- Certificat/declarație de conformitate</li> <li>- Certificat de calitate</li> <li>- Autorizație de circulație provizorie</li> <li>- Numere provizorii de circulație</li> <li>- Polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii</li> <li>- Carnet de service</li> <li>- Inventar cantitativ și valoric a completului produsului</li> <li>- Manual de utilizare în limba română care să cuprindă cel puțin documentația de cunoaștere, exploatare și întreținere</li> <li>- Catalog/listă cu piese de schimb și materiale consumabile</li> </ul>

**3.10. Cerințe privind garanția**

Nr. crt.	Cerințe
C.37.	Garanția vehiculului trebuie să fie de minim 3 ani, în condiții de exploatare normală, din momentul recepționării de către beneficiar

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	REMORCĂ PENTRU TRANSPORT MATERIALE > 750 kg	NECLASIFICAT COD: <u>8/2016</u>
ACADEMIA FORȚELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”	SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE	

### 3.11. Cerințe pentru asigurarea calității

Nr. crt.	Cerințe
C.38.	Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului o declarație de conformitate privind îndeplinirea de către produs a cerințelor de performanță, de siguranță în exploatare și de protecția mediului stipulate în prezenta specificație tehnică și în toate standardele și nomele aplicabile.